



OBEC KOVÁŘOV

398 55 Kovářov 63, okres Písek

Tel.: 382 594 218
e-mail: obec@kovarov.cz

IČO: 00249777 DIČ: CZ00249777
ČS a.s. Písek 641735349/0800
www.kovarov.cz

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBCE KOVÁŘOV

Obsah

Článek 1	2
ÚVOD	2
○ Článek 2	2
ZÁKLADNÍ POJMY PLÁNU	2
○ Článek 3	3
ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA	3
ZÁKLADNÍ POVINNOSTI SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	3
ZÁKLADNÍ POVINNOSTI UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	3
○ Článek 4	3
ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI .	3
○ Článek 5	4
POSYPOVÉ MATERIÁLY A JEJICH POUŽITÍ	4
○ Článek 6	4
EVIDENCE UDRŽOVANÝCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	4
○ Článek 7	5
ČASOVÉ LHŮTY PRO ZMÍRNĚNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	5
○ Článek 8	5
KALAMITNÍ SITUACE	5
○ Článek 9	5
OBECNÁ USTANOVENÍ	5
○ Článek 8	6
ROZPIS PROVÁDĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ	6

Přílohy:

Příloha č.1 Mapa s grafickým vyznačením údržby - stanovení pořadí údržby místních komunikací

Článek 1 ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově.

Priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technicko-ekonomických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Plán byl zpracován v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. (dále jen „vyhláška“)

○ Článek 2 ZÁKLADNÍ POJMY PLÁNU

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona). Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“. Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 6 zákona, po změně odst.5)

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Vlastníkem místních komunikací

je obec a další vlastníci pozemků, které jsou využívány jako místní komunikace / § 9 odst. 1 zákona /.

Správce místních komunikací

je obec a právnická osoba, kterou obec nebo jiný vlastník ve smluvně pověřili výkonem svých vlastnických práv / § 9 odst. 3 zákona /.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

○ Článek 3 ZÁKLADNÍ POVINNOSTI

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA

- Zajistit potřebné finanční prostředky pro provádění zimní údržby;
- zajistit přípravu pro provádění zimní údržby;
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby;
- operativní zásah do řízení zimní údržby místních komunikací v době kalamitní situace.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

- Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou;
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací;
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací;
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s Policií ČR a jinými zainteresovanými orgány;
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý;
- dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.);
- při chůzi po chodnících a komunikacích používat té části, která je posypána posypovým materiálem.

○ Článek 4

ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

a) Údržba komunikací

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm.

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
Odstraňování sněhu se provádí v maximální možné šířce komunikací.
S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm.
Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce max. 1 metru.
S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

o Článek 5

POSYPOVÉ MATERIÁLY A JEJICH POUŽITÍ

a) Inertní materiály,

jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací obce Kovářov. Používá se kamenné drti frakce 4-6 mm nebo 4-8 mm. Posyp může být prováděn pouze občasný na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy).

b) Chemické materiály.

jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů. V obci Kovářov se používá chlorid sodný, který se používá při teplotách do – 5°C.

Nádoby s posypovým materiálem jsou umístěny u bytových domů:

Kovářov čp. 220, 80, 195, 231, 230

Předbořice čp.49

Lašovice čp. 3

o Článek 6

EVIDENCE UDRŽOVANÝCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Místní komunikace jsou pro potřeby plánu zimní údržby rozděleny do 4 tříd dle pořadí důležitosti. Komunikace jsou členěny na základě pasportu místních komunikací. Komunikace, které nejsou v této dokumentaci uvedeny, se neudržují.

Místní komunikace I. třídy: ve vlastnictví obce se nenachází

Místní komunikace II. třídy: udržované komunikace

Místní komunikace III. třídy: udržované jen označené

Účelové komunikace: udržované jen označené

Mapa místních komunikací s označením je přílohou tohoto plánu zimní údržby.

○ Článek 7

ČASOVÉ LHŮTY PRO ZMÍRNĚNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Lhůty pro zajištění sjízdnosti místních komunikací jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Sb. § 46:

Obec zajišťuje sjízdnost místních komunikací v těchto „lhůtách od zmírňování závad“ ve sjízdnosti:

- a) I. pořadí důležitosti: do 4 hodin, označená červeně.
- b) II. pořadí důležitosti: po ošetření komunikací zařazením v I. pořadí důležitosti, nejpozději do 12 hodin, označená modře.
- c) III. pořadí důležitosti: po ošetření komunikací I. a II. pořadí důležitosti, nejpozději však do 48 hodin, označená zeleně.
- d) neudržované komunikace: neudrží se, účelové aj. komunikace, neoznačené.

Časové „lhůty pro zmírnění závad“ ve sjízdnosti místních komunikací určené výhradně pro chodce:

- a) I. pořadí důležitosti: do 4 hodin, označené červeně čerchovaně.
- b) II. pořadí důležitosti: po ošetření komunikací zařazením v I. pořadí důležitosti, nejpozději do 12 hodin, označené modře čerchovaně.
- c) III. pořadí důležitosti: po ošetření komunikací I. a II. pořadí důležitosti, nejpozději však do 48 hodin, označená zeleně označené zeleně čerchovaně.
- d) neudržované komunikace: neudrží se, neoznačené

○ Článek 8

KALAMITNÍ SITUACE

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace. Postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

Zimní kalamita je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Povětrnostní situace, které mohou zhoršit nebo znemožnit sjízdnost a schůdnost místních komunikací (a které tento plán řeší), jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, oblevy, mrznoucí déšť.

○ Článek 9

OBECNÁ USTANOVENÍ

V případě neočekávaného náledí nebo nesjízdnosti místních komunikací v době mimo pracovní dobu je možné volat odpovědného pracovníka:

Ondřej Brůžek – tel. 792 318 536 (pověřený pracovník údržby)

Gabriela Zítková – tel. 777 055 908 (starostka obce)

Dohled nad prováděním zimní údržby provádí starosta/ka obce Kovářov.

o Článek 8

ROZPIS PROVÁDĚNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

I. POŘADÍ – místní komunikace II. a III. třídy (MK), účelové komunikace (ÚK)

Lašovice – Zahořany:	MK 2c
Onen Svět:	MK 12c
Předbořice – Jalovčí – Lašovky – Lašovice	JK 11 c
Zahořany – Pelechy	MK 3 c, 6 c (A, C)
Vesec	MK 1 b
Vesec – Kotýřina	MK 1 c
Kotýřina	MK 5c
Vesec - Kroupov	MK 6c
Vesec – Kazi	MK 4c
Kovářov – Záluží - Březí	MK 1c, 4c k 5c do Záluží
Březí – Hostín	MK 2c k 3 c do Hostína
Březí – Řenkov – Vladyčín	MK 2 c, 1 c
Vladyčín	ÚK 12, 11
Březí – Předbořice	MK 7c
Kovářov ulice_	MK 8 c (točna bus)
	MK 10 c -část (Coop přes Kozí plácek k OÚ)
	MK 10 c a 11 c (Kozí plácek k ZŠ a k silnici II.tř./102)
	MK 4 c (kolem zdravotního střediska)
	MK 6 c a 3c (k MŠ + parkoviště před MŠ)

II. POŘADÍ – místní komunikace II. a III. třídy (MK), účelové komunikace (ÚK)

Chrást – Holešice	MK 1 c , MK 3 c
Sílnice III. /1024a – Radava, chatová oblast	MK 5 c
Sílnice III./1024a – Radava, hotel	MK 6 c
Lašovice – ulice	MK 7 c, 8 c, 9 c
Lašovky	MK 13 c (intravilán)
Zahořany	MK 5 c, 4 c, 1 c
Chrást	MK 2 c, ÚK 10 točna Bus (intravilán)
Radvánov – Slavoňov	MK 2b
Vepice	MK 1 c, 2 c (intravilán)
Radvánov – Hostín	MK 2 c
Řenkov – směr Předbořice	MK 2 c, 9c
Radvánov	ulice v intravilánu
Předbořice	ulice v intravilánu
Kovářov – ulice:	MK 4 c + u bytového domu čp. 230
	MK 14 c a 15 c (naproti čerpací stanici)
	MK 17 c, 18 c, 19 c (zástavba směrem na Zeměráj)
	MK 20 c a MK 12 d část (zástavba tzv. Planiny)
	MK 7 c (parkoviště u kostela) + část ulice 6 c
	Ke sběrnému dvoru
	ÚK 2 (u domu č. p. 98)
	MK 10 c, (k domu č.p. 20)

III. POŘADÍ – komunikace III. třídy, účelové komunikace

Kotýřina – hráz	ÚK 8
Kovářov ulice	MK 21 c (od silnice II. tř./102 k č.p. 126)
Kovářov parkoviště:	MK 22 c, část 10 c (SDH, u Coopu)
	MK 19 c (bytového domu čp. 192)
	U bytového domu čp. 230

I. POŘADÍ – chodníky (místní komunikace IV.třídy - MK)

Kovářov	Mateřská školka a DPS
	MK 2 d část a MK 1 d (autobusová zastávka, pošta, Coop, OÚ)
	MK 4 d (kolem silnice II. tř./102 k základní škole)
	MK 5 d (od základní školy ke zdravotnímu středisku)

II. POŘADÍ – chodníky (místní komunikace IV. třídy - MK)

Kovářov	MK 5 d (od zdravotního střediska k čp. 87)
	MK 13 c (kolem KD)

III. POŘADÍ – chodníky (místní komunikace IV. třídy - MK)

Kovářov	MK Zástavba u haly k čerpací stanici
	MK 12 c část (zástavba tzv. Planiny)
	MK 10 d a MK 9d (zástavba k Zeměráji)
	MK 7 d (ulice od KD směrem do Radvánova)

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v obci Kovářov byl na jednání zastupitelstva obce Kovářov konaného dne 09.12.2024 projednán a schválen usnesením č..... , které se konalo dne Tento plán je účinný dnem jeho schválení.

.....
starosta obce

.....
místostarosta obce